





KREATYWNOŚĆ | TECHNOLOGIA | BEZPIECZEŃSTWO
CREATIVITY | TECHNOLOGY | SAFETY

WISS SAMOCHODY SPECJALNE

WISS Samochody Specjalne – polski producent samochodów specjalnych oraz sprzętu pożarniczego, który dzięki pionierskim rozwiązaniom oraz stałemu rozwojowi stał się jednym z liderów na rynku światowym. Firma powstała w 1988 roku, zatrudnia ponad 1000 pracowników i od początku działalności związana jest z branżą pojazdów ratowniczych, poszerzając stale swoją ofertę o innowacyjne produkty.

'**WISS Samochody Specjalne**' – is a well-known Polish manufacturer of firefighting vehicles and equipment. Thanks to pioneering solutions and constant development it has become one of the leaders on the international market. The company was founded in 1988 and employs more than 1,000 skilled workers. From the very beginning it has been associated with emergency vehicles, offering an ever-expanding range of innovative products.



FABRYKA MASZYN „BUMAR-KOSZALIN”



„**Bumar-Koszalin**” to firma z tradycjami, która od ponad 70 lat oferuje kilka typów hydraulicznych podnośników pożarniczych z drabiną, przeznaczonych do prowadzenia akcji ratowniczo-gaśniczych oraz ewakuacji z wyższych kondygnacji. Poza podnośnikami pożarniczymi, Bumar-Koszalin, oferuje również kilkadziesiąt typów podnośników montażowych, przeznaczonych głównie dla służb energetycznych, a także ramiona gaśnicze.

'**Bumar-Koszalin**' is a company with long-established tradition that has been offering several types of hydraulic fire platforms with ladders for more than 70 years. They are intended to participate in firefighting and rescue interventions and evacuation from upper floors. In addition to fire trucks 'Bumar-Koszalin' also offers many types of assembly platforms, mainly for power industry, as well as extinguishing arms.

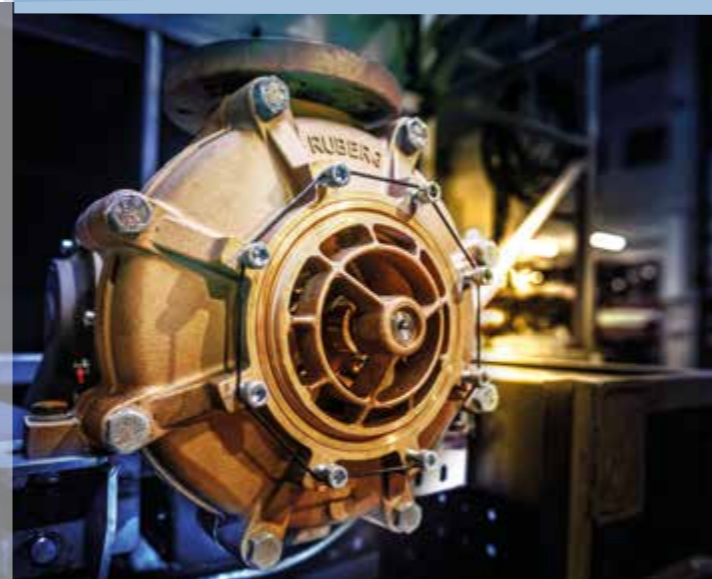
WISS FEUERWEHRFahrZEUGE

Firma **WISS Feuerwehrrfahrzeuge** powstała w 1987 roku. Na początku swojej działalności prowadziła naprawę samochodów pożarniczych, z biegiem czasu rozpoczęła w niej produkcję samochodów ratowniczo – gaśniczych i specjalnych. Obecnie WISS Feuerwehrrfahrzeuge to znany niemiecki producent samochodów ratowniczo – gaśniczych, który od 2015 roku jest członkiem GRUPY WISS.

WISS Feuerwehrrfahrzeuge company was founded in 1987. From the very beginning it has repaired fire engines. As time went by the company started to manufacture firefighting and rescue vehicles. At present, WISS Feuerwehrrfahrzeuge is a well-known German manufacturer of special vehicles and since 2015 it has been a part of WISS Group.



W. RUBERG AB



Wchodząca od 2004 roku w skład Grupy WISS szwedzka firma **W. Ruberg AB** to znany, z ugruntowaną światową pozycją i 90-letnim doświadczeniem producent autopomp i motopomp, dozowników środka pianotwórczego, wysokociśnieniowych agregatów gaśniczych, systemów piany sprężonej **WISS CAFS System** oraz wszystkich innych niezbędnych elementów do budowy układów wodno-pianowych, mających zastosowanie w nowoczesnych samochodach ratowniczo-gaśniczych.

W. Ruberg AB is a Swedish company, which since 2004 has been a part of WISS Group. It is a well-known company with well-established position in the world market and 90 years of experience. W. Ruberg AB is a manufacturer of truck-mounted pumps, portable pumps, high-pressure extinguishing units, CAFS Ruberg 4F compressed air foam systems and all the necessary components of water-foam systems used in modern firefighting vehicles.

WISS CZECH

Firma **WISS Czech** to zakład usługowo-handlowo-serwisowy, znajdujący się na terenie Republiki Czeskiej. Oferuje wszystkie typy samochodów pożarniczych oraz prowadzi ich serwis.

WISS Czech, is a subsidiary company in the Czech Republic offering all types of firefighting vehicles and their service.

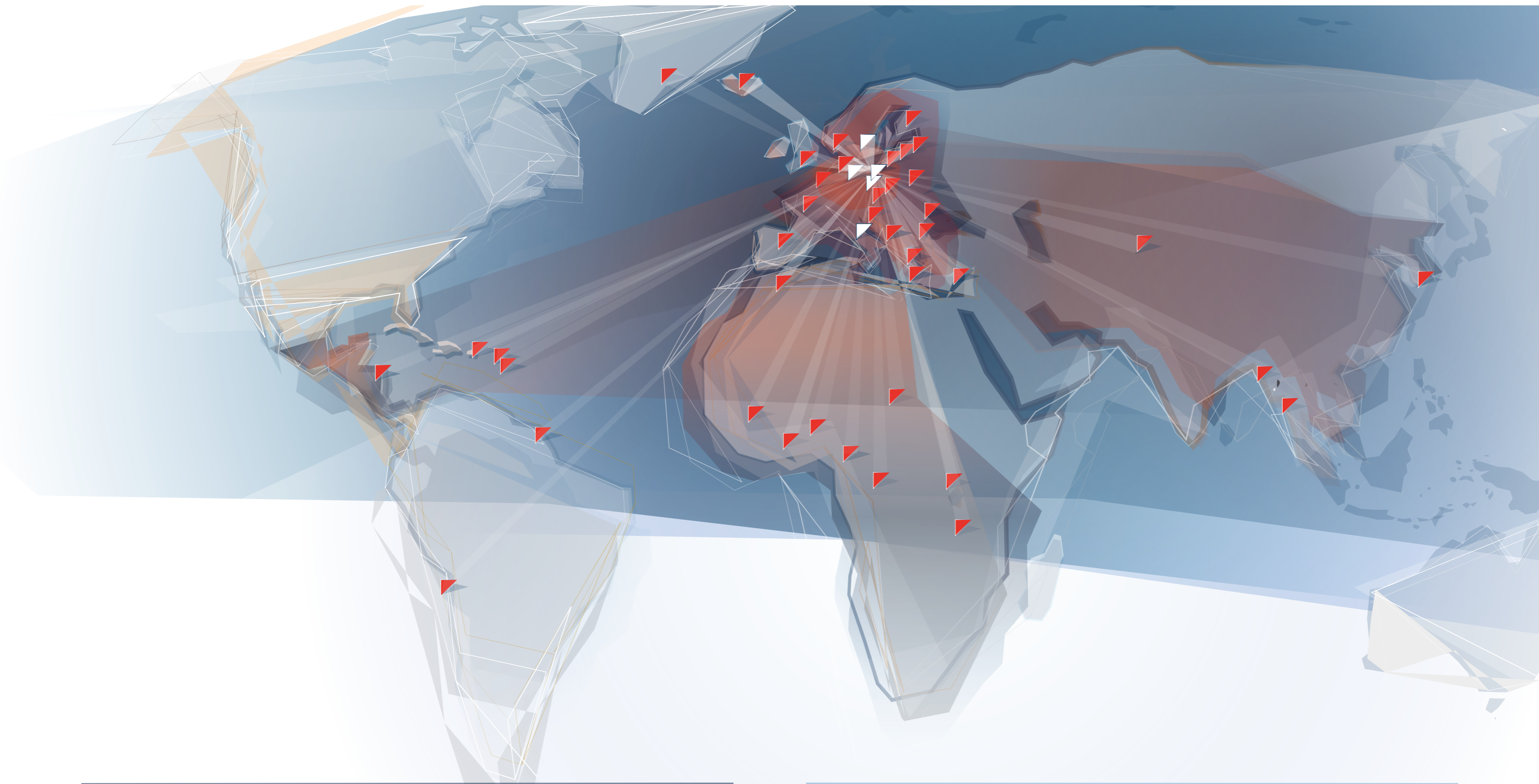


WISS ITALIA



WISS ITALIA to firma założona w 2022 roku w samym sercu włoskiej branży pożarniczej – w Brescii. Wykwalifikowani specjaliści, inżynierowie i handlowcy, znający od podszewki specyfikę włoskiego pożarnictwa, pracują nad rozpoznawalnością marki WISS na nowym rynku.

WISS ITALIA was founded in 2022 in the heart of the Italian fire industry - in Brescia. Qualified specialists, engineers and traders who know the specifics of Italian fire fighting inside out work on the recognition of the WISS brand on the new market.



POJAZDY WISS STANOWIĄ FLOTĘ STRAŻY POŻARNEJ NA RÓŻNYCH KONTYNETACH

W związku z dynamicznie prowadzoną polityką sprzedaży, zasięg działalności GRUPY WISS jest światowy – obejmuje ponad 40 krajów i rozprzestrzenia się od Hondurasu, Chile przez Wyspy Karaibskie, kraje afrykańskie, skandynawskie, europejskie, po kraje Dalekiego Wschodu. Marka firmy dobrze rozpoznawana jest za granicami kraju, a samochody z logiem WISS stanowią flotę wielu jednostek straży pożarnej na różnych kontynentach.

WISS VEHICLES MAKE PROFESSIONAL FLEET IN MANY FIRE STATIONS ON DIFFERENT CONTINENTS

Due to a dynamic sales policy, WISS Group business activity is global – it covers more than 40 countries, spreading from Honduras, through the Caribbean to the African countries, as well as Scandinavia, Europe and Far East. The company's brand is well known worldwide, and the vehicles with WISS logo make professional fleet in many fire stations on different continents.



KOMPOZYT POLIESTROWO-SZKLANY (GRP) to rodzaj tworzywa sztucznego, składającego się z wielu warstw zbrojonych włókien szklanych, połączonych ze sobą w procesie przesykania ciekłą żywicą. Po utwardzeniu się żywicy otrzymana struktura materiału, z którego wykonane są elementy zabudowy pożarniczej, posiada wysokie parametry wytrzymałościowe i jest odporna na korozję oraz warunki atmosferyczne.

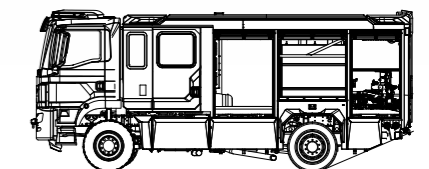
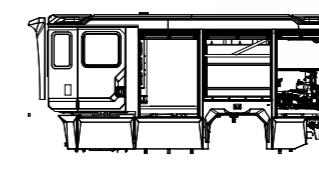
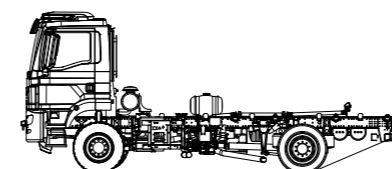
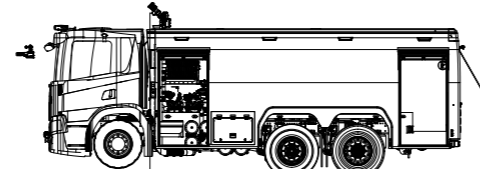
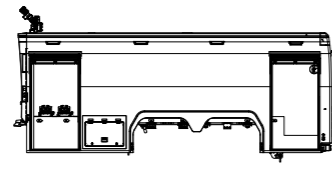
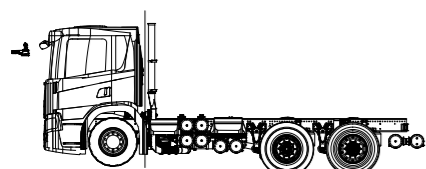
COMPOSITE, also called glass-reinforced plastic (GRP), is composed of many layers of different materials joint together in a process of liquid resin impregnation of reinforcing fibers. When the resin is hardened we get a robust material, resistant to corrosion and adverse weather conditions.



Naszą kadrę tworzą ludzie z pasją, kreujący siłą przedsiębiorstwa. Każdy proces i każde zadanie jest dokładnie przemyślane oraz zrealizowane przy zastosowaniu najnowocześniejszych technologii. Innowacyjność WISS w dużej mierze stanowi liczący ponad 100 inżynierów dział konstrukcyjny, zajmujący się zarówno pracami projektowymi, jak i badawczymi, co umożliwia zastosowanie autorskich rozwiązań

przy produkcji samochodów pożarniczych. Szczegółowe opracowanie projektów umożliwia prowadzenie systematycznych konsultacji z Klientem i wprowadzanie zmian, na etapie projektu wirtualnego. Firma stale współpracuje z uczelniami wyższymi oraz instytucjami naukowo-badawczymi. Wszystkie produkty posiadają certyfikaty dopuszczenia, zgodne z normą ICAO oraz PN-EN 1846-1,2,3, wydawane przez CNBOP lub też inne jednostki certyfikujące.

There is nothing more powerful than employees' passion, creating a strong company. Every process and every project is thoroughly analyzed and implemented using the latest technology. The innovative character of the company depends largely on the engineering department, which consists of over a hundred engineers dealing both with design and research works. This allows innovative solutions to be used in the production of firefighting vehicles. Our meticulous design approach permits us to discuss every stage of design with our clients so that any suggested modifications can be systematically implemented. The company cooperates with universities and research centres on a regular basis. All products have certificates of conformance in compliance with ICAO and PN-EN1846-1,2,3 issued by Scientific and Research Centre for Fire Protection or other certifying body.





„CZASY SIĘ ZMIENIAJĄ. PRZYSZEDŁ OKRES WYKORZYSTANIA DESIGNU W PRODUKCJI. LICZY SIĘ NIE TYLKO JAKOŚĆ WYKONANIA, ALE RÓWNIEŻ ICH WYGLĄD. OBECNIE JUŻ NAWET SŁUŻBY RATOWNICZE, CZY WOJSKO CHCĄ MIEĆ POJAZDY ODRÓŻNIAJĄCE SIĘ OD DOTYCHCZAS PRODUKOWANEJ SZARZYŻNY”.

/ PIOTR WAWRZASZEK /

Jesteśmy skoncentrowani na stałym rozwoju. Wychodząc naprzeciw wyzwaniom, które stawiają przed nami międzynarodowi Klienci, tworzymy pionierskie rozwiązania. Fabrykujemy własny kompozyt poliestrowo-szklany (GRP), z którego wykonujemy zabudowy o designerskim kształcie. Produkcja pojazdów na światowym poziomie odbywa się z zastosowaniem nowoczesnego parku maszynowego, co umożliwia powtarzalność i dokładność.



'TIMES ARE CHANGING AND IT IS TIME TO USE DESIGN IN PRODUCTION. IT IS NOT ONLY THE QUALITY OF PRODUCTION THAT COUNTS, BUT ALSO THE DESIGN. EVEN THE EMERGENCY SERVICES AND THE ARMY WANT TO HAVE VEHICLES THAT STAND OUT FROM THE DULL MIEDIOCRE ONES PRODUCED PREVIOUSLY'.

/ PIOTR WAWRZASZEK /

Our company is focused on sustainable development. We work out innovative design solutions to face the challenges posed by our international customers. WISS produces its own glass reinforced plastic (GRP), which is used to make nice shape bodyworks. A modern machine park helps us manufacture the world-class vehicles of high repeatability and accuracy.

LEKKIE POJAZDY

LIGHT VEHICLES



SAMOCHÓD RATOWNICZO-GAŚNICZY
4x2 IVECO DAILY

ZBIORNIKI
woda: 750 l
materiał: aluminium + nakładki GRP
MOTOPOMPA
typ: Tohatsu VC85BS *
wydajność: 1 500 l/min – 10 bar

FIRE FIGHTING AND RESCUE VEHICLE
4x2 IVECO DAILY

TANKS
water: 750 l
materiał: aluminium + GRP elements
PORTABLE PUMP
type: Tohatsu VC85BS *
output: 1 500 l/min – 10 bar



SAMOCHÓD RATOWNICZO-GAŚNICZY
4x4 TOYOTA HILUX

ZABUDOWA
materiał: aluminium + nakładki GRP
SPRZĘT: wyposażenie zgodne z wymaganiami klienta,
MASZT OŚWIETLENIOWY: pneumatyczny, teleskopowy 4x50 W LED

FIRE FIGHTING AND RESCUE VEHICLE
4x4 TOYOTA HILUX

SUPERSTRUCTURE
material: aluminium + GRP elements
EQUIPMENT: in compliance with customer's requirements
LIGHT MAST: pneumatic, telescopic masts, 4x50 W LED



SAMOCHÓD RATOWNICZO-GAŚNICZY
4x4 MB SPRINTER

ZABUDOWA
modyfikacja oryginalnego podwozia
ZBIORNIKI
woda: 300 l
środek pianotwórczy: 25 l
MOTOPOMPA
typ: One Seven OS-900T CAFS system
wydajność: 1 500 l/min – 10 bar
SPRZĘT: wyciągarka, maszt oświetleniowy

FIRE FIGHTING AND RESCUE VEHICLE
OFF-ROAD 4x4 MB SPRINTER

SUPERSTRUCTURE
modification of the original chassis
TANKS
water: 300 l
foam: 25 l
PORTABLE PUMP
type: One Seven OS-900T CAFS system
output: 1 500 l/min – 10 bar
EQUIPMENT: winch, light mast



SAMOCHÓD RATOWNICZO-GAŚNICZY
4x4 IVECO DAILY

ZBIORNIKI
woda: 1000 l
środek pianotwórczy: 100 l
materiał: aluminium
MOTOPOMPA
typ: Tohatsu VC82ASE
wydajność: 1 500 l/min – 10 bar

FIRE FIGHTING AND RESCUE VEHICLE
OFF-ROAD 4x4 IVECO

TANKS
water: 1000 l
foam: 100 l
material: aluminium
PORTABLE PUMP
type: Tohatsu VC82ASE
output: 1 500 l/min – 10 bar



SAMOCHÓD RATOWNICZO-GAŚNICZY
4x2 MERCEDES-BENZ SPRINTER

SPRZĘT:
wyposażenie zgodne z wymaganiami klienta
ZABUDOWA:
aluminium z elementami GRP
MASZT OŚWIETLENIOWY:
pneumatyczny, teleskopowy 4x50 W LED

FIRE FIGHTING AND RESCUE VEHICLE
4x2 MERCEDES-BENZ SPRINTER

EQUIPEMNET:
in compliance with customer's requirements
SUPERSTRUCTURE:
aluminium with GRP elements
LIGHT MAST:
pneumatic, telescopic masts, 4x50 W LED



SAMOCHÓD RATOWNICTWA WODNEGO
4x2 IVECO DAILY VAN

SPRZĘT:
przedział nurkowy: wyposażenie zgodne z wymaganiami klienta
przedział sprzętowy: wyposażenie zgodne z wymaganiami klienta
ZABUDOWA:
przestrzeń ładunkowa VAN

LIGHT DIVING VEHICLE
4x2 IVECO DAILY VAN

EQUIPEMNET:
diving crew: in compliance with customer's requirements
equipment compartment
in compliance with customer's requirements
SUPERSTRUCTURE:
VAN type



LEKKI SAMOCHÓD RATOWNICZO-GAŚNICZY **FORD RANGER 4x4**



LIGHT FIRE FIGHTING AND RESCUE VEHICLE **FORD RANGER 4x4**



ŚREDNIE POJAZDY

MEDIUM VEHICLES



SAMOCHÓD RATOWNICZO-GAŚNICZY
4x4 MAN TGM

ZBIORNIKI
woda: 2 000 l
środek pianotwórczy: 150 l
ZABUDOWA
materiał: aluminium
AUTOPOMPA
typ: RUBERG E30
wydajność: 2 000 l/min

FIRE FIGHTING AND RESCUE VEHICLE
4x4 MAN TGM

TANKS
water: 2 000 l
foam: 150 l
SUPERSTRUCTURE
material: aluminium
TRUCK-MOUNTED PUMP
type: RUBERG E30
output: 2 000 l/min - 10 bar



SAMOCHÓD RATOWNICZO-GAŚNICZY
4x2 VOLVO FL 280

ZBIORNIKI
woda: 2 000 l
ZABUDOWA
materiał: kompozyt poliestrowy
AUTOPOMPA
typ: RUBERG EH 40
wydajność: 4 000 l/min - 10 bar

FIRE FIGHTING AND RESCUE VEHICLE
4x2 VOLVO FL 280

TANKS
water: 2 000 l
SUPERSTRUCTURE
material: polyester composite
TRUCK-MOUNTED PUMP
type: RUBERG EH 40
output: 4 000 l/min - 10 bar



SAMOCHÓD RATOWNICZO-GAŚNICZY
4x4 SCANIA

ZBIORNIKI
woda: 3 000 l
środek pianotwórczy: 300 l
ZABUDOWA
materiał: aluminium
AUTOPOMPA
typ: RUBERG EH 30
wydajność: 2 500 l/min - 10 bar
250 l/min - 40 bar

FIRE FIGHTING AND RESCUE VEHICLE
4x4 SCANIA

TANKS
water: 3 000 l
foam: 300 l
SUPERSTRUCTURE
material: aluminium
TRUCK-MOUNTED PUMP
type: RUBERG EH 30
output: 2 500 l/min - 10 bar
250 l/min - 40 bar



SAMOCHÓD RATOWNICZO-GAŚNICZY
4x4 VOLVO FL

ZBIORNIKI
woda: 3 000 l
środek pianotwórczy: 300 l
ZABUDOWA
materiał: aluminiowa
AUTOPOMPA
typ: RUBERG EH 30
wydajność: 2 500 l/min - 10 bar

FIRE FIGHTING AND RESCUE VEHICLE
4x4 VOLVO FL

TANKS
water: 3 000 l
foam: 300 l
SUPERSTRUCTURE
material: aluminium
TRUCK-MOUNTED PUMP
type: RUBERG EH 30
output: 2 500 l/min - 10 bar



SAMOCHÓD RATOWNICZO-GAŚNICZY
4x2 RENAULT D16

ZBIORNIKI
woda: 4 000 l
ZABUDOWA
materiał: aluminium
AUTOPOMPA
typ: RUBERG EH 30
wydajność: 3 000 l/min - 10 bar

FIRE FIGHTING AND RESCUE VEHICLE
4x2 RENAULT D16

TANKS
water: 4 000 l
SUPERSTRUCTURE
material: aluminium
TRUCK-MOUNTED PUMP
type: RUBERG EH 30
output: 3 000 l/min - 10 bar



SAMOCHÓD RATOWNICZO-GAŚNICZY
4x4 MAN 13.290

ZBIORNIKI
woda: 3 000 l
środek pianotwórczy: 300 l
ZABUDOWA
materiał: kompozyt poliestrowy
AUTOPOMPA
typ: RUBERG E 30
wydajność: 3 000 l/min - 10 bar

FIRE FIGHTING AND RESCUE VEHICLE
4x4 MAN 13.290

TANKS
water: 3 000 l
foam: 300 l
SUPERSTRUCTURE
material: polyester composite
TRUCK-MOUNTED PUMP
type: RUBERG E 30
output: 3 000 l/min - 10 bar

GROUP



ŚREDNI SAMOCHÓD RATOWNICZO-GAŚNICZY **SCANIA 4x4**



MEDIUM FIRE FIGHTING AND RESCUE VEHICLE **SCANIA 4x4**





ŚREDNI SAMOCHÓD RATOWNICZO-GAŚNICZY Mercedes Unimog 4x4 

MEDIUM FIRE FIGHTING AND RESCUE VEHICLE Mercedes Unimog 4x4



SAMOCHÓD RATOWNICZO-GAŚNICZY
4x4 MERCEDES UNIMOG Euro 6

ZBIORNIKI
woda: 3 000
środek pianotwórczy: 100 l
ZABUDOWA
materiał: stal nierdzewna, aluminium
AUTOPOMPA
typ: RUBERG E30
wydajność: 3 000 l/min - 10 bar

FIRE FIGHTING AND RESCUE VEHICLE
4x4 MERCEDES UNIMOG Euro 6

TANKS
water: 3 000 l
foam: 100 l
SUPERSTRUCTURE
material: stainless steel, aluminum
TRUCK-MOUNTED PUMP
type: RUBERG E30
output: 3 000 l/min - 10 bar



SAMOCÓDRATOWNICZO - GAŚNICZY
4x4 VOLVO

ZBIORNIKI
woda: 3 000 l
środek pianotwórczy: 300 l
ZABUDOWA
materiał: kompozyt poliestrowy
liczba skrytek: 7
AUTOPOMPA
typ: Ruberg E30
DOZOWNIK
rodzaj: OSD - 48, One-seven

FIRE FIGHTING AND RESCUE VEHICLE
4X4 VOLVO

TANKS
water: 3 000 l
foam: 300 l
SUPERSTRUCTURE
material: polyester composite
number of lockers: 7
TRUCK-MOUNTED PUMP
type: Ruberg E30
PROPORTIONER
type: OSD - 48, One-seven



SAMOCÓD RATOWNICZO-GAŚNICZY
4x2 SCANIA P360

ZBIORNIKI
woda: 3 000 l
środek pianotwórczy: 200 l
ZABUDOWA
materiał: kompozyt poliestrowy
AUTOPOMPA
typ: Ruberg EH 30
wydajność: 3 000 l/min - 10 bar
250 l/min - 40 bar

FIRE FIGHTING AND RESCUE VEHICLE
4x2 SCANIA P360

TANKS
water: 3 000 l
foam: 200 l
SUPERSTRUCTURE
material: polyester composite
TRUCK-MOUNTED PUMP
type: Ruberg EH 30
output: 3 000 l/min - 10 bar
250 l/min - 40 bar



SAMOCÓD RATOWNICZO-GAŚNICZY
4x4 MAN

ZBIORNIKI
woda: 2 500 l
środek pianotwórczy: 100 l
materiał: kompozyt poliestrowy
ZABUDOWA
materiał: kompozyt poliestrowy
AUTOPOMPA
typ: Ruberg R30
wydajność: 3 000 l/min - 10 bar

FIRE FIGHTING AND RESCUE VEHICLE
4x4 MAN

TANKS
water: 2 500 l
foam: 100 l
material: polyester composite
SUPERSTRUCTURE
material: polyester composite
TRUCK-MOUNTED PUMP
type: Ruberg R30
output: 3 000 l/min - 10 bar



SAMOCÓD RATOWNICZO-GAŚNICZY
6x2 VOLVO

ZBIORNIKI
woda: 3 500 l
środek pianotwórczy: 6 000 l
materiał: kompozyt poliestrowy
ZABUDOWA
materiał: aluminium
AUTOPOMPA
typ: Ruberg E100
wydajność: 10 000 l/min - 10 bar

FIRE FIGHTING AND RESCUE VEHICLE
6x2 VOLVO

TANKS
water: 3 500 l
foam: 6 000 l
material: polyester composite
SUPERSTRUCTURE
material: aluminium
TRUCK-MOUNTED PUMP
type: Ruberg E100
output: 10 000 l/min - 10 bar



SAMOCÓD RATOWNICZO-GAŚNICZY
4x2 SCANIA

ZBIORNIKI
woda: 7 000 l
środek pianotwórczy: 200 l
materiał: kompozyt poliestrowy
ZABUDOWA
materiał: kompozyt poliestrowy
AUTOPOMPA
typ: Ruberg EH30
wydajność: 3 000 l/min - 10 bar,
400 l/min - 40 bar

FIRE FIGHTING AND RESCUE VEHICLE
4x2 SCANIA

TANKS
water: 7 000 l
foam: 200 l
material: polyester composite
SUPERSTRUCTURE
material: polyester composite
TRUCK-MOUNTED PUMP
type: Ruberg EH30
output: 3 000 l/min - 10 bar,
400 l/min - 40 bar



SAMOCÓD RATOWNICZO-GAŚNICZY
4x4 VOLVO FMX 400

ZBIORNIKI
woda: 6 000 l
środek pianotwórczy: 600 l
ZABUDOWA
materiał: aluminium
AUTOPOMPA
typ: Ruberg EH 40
wydajność: 4 000 l/min - 10 bar,
400 l/min - 40 bar

FIRE FIGHTING AND RESCUE VEHICLE
4x4 VOLVO FMX 400

TANKS
water: 6 000 l
foam: 600 l
SUPERSTRUCTURE
material: aluminium
TRUCK-MOUNTED PUMP
type: Ruberg EH 40
output: 4 000 l/min - 10 bar,
400 l/min - 40 bar



CIĘŻKI SAMOCHÓD RATOWNICZO-GAŚNICZY **BAS 4x4**



HEAVY FIRE FIGHTING AND RESCUE VEHICLE **BAS 4x4**





SAMOCHÓD RATOWNICZO-GAŚNICZY
4x2 SCANIA

ZBIORNIKI
woda: 4 100 l
środek pianotwórczy: 100 l
materiał: kompozyt poliestrowy
ZABUDOWA
materiał: kompozyt poliestrowy
AUTOPOMPA
typ: Ruberg EH 30
wydajność: 3 000 l/min - 10 bar,
400 l/min - 40 bar

FIRE FIGHTING AND RESCUE VEHICLE
4x2 SCANIA

TANKS
water: 4 100 l
foam: 100 l
material: polyester composite
SUPERSTRUCTURE
material: polyester composite
TRUCK-MOUNTED PUMP
type: Ruberg EH 30
output: 3 000 l/min - 10 bar,
400 l/min - 40 bar



SAMOCHÓD RATOWNICZO-GAŚNICZY
4x2 SCANIA P410

ZBIORNIKI
woda: 7 000 l
środek pianotwórczy: 100 l
materiał: kompozyt poliestrowy
ZABUDOWA
materiał: kompozyt poliestrowy
AUTOPOMPA
typ: Ruberg E 30
wydajność: 3 000 l/min - 10 bar

FIRE FIGHTING AND RESCUE VEHICLE
4x2 SCANIA

TANKS
water: 7 000 l
foam: 100 l
material: polyester composite
SUPERSTRUCTURE
material: polyester composite
TRUCK-MOUNTED PUMP
type: Ruberg E 30
output: 3 000 l/min - 10 bar



SAMOCHÓD RATOWNICZO-GAŚNICZY
4x4 MAN TGM

ZBIORNIKI
woda: 2 500 l
środek pianotwórczy: optional
ZABUDOWA
materiał: aluminium,
kompozyt poliestrowy
AUTOPOMPA
typ: Ruberg EH30
wydajność: 2 000 l/min - 10 bar
250 l/min - 40 bar

FIRE FIGHTING AND RESCUE VEHICLE
4x4 MAN TGM

TANKS
water: 2 500 l
foam: optional
SUPERSTRUCTURE
material: aluminium,
polyester composite
TRUCK-MOUNTED PUMP
type: Ruberg EH30
output: 2 000 l/min - 10 bar
250 l/min - 40 bar



SAMOCHÓD RATOWNICZO-GAŚNICZY
4x4 SCANIA

ZBIORNIKI
woda: 4 000 l
środek pianotwórczy: 100 l
ZABUDOWA
materiał: kompozyt poliestrowy
AUTOPOMPA
typ: Ruberg EH 40
wydajność: 4 000 l/min - 10 bar
250 l/min - 40 bar

FIRE FIGHTING AND RESCUE VEHICLE
4x4 SCANIA

TANKS
water: 4 000 l
foam: 100 l
SUPERSTRUCTURE
material: polyester composite
TRUCK-MOUNTED PUMP
type: Ruberg EH 40
output: 4 000 l/min - 10 bar
250 l/min - 40 bar



SAMOCHÓD RATOWNICZO-GAŚNICZY
4x4 SCANIA P410

ZBIORNIKI
woda: 3 000 l
środek pianotwórczy: 250 l
ZABUDOWA
materiał: aluminium
AUTOPOMPA
typ: Ruberg E40
wydajność: 4 000 l/min - 10 bar

FIRE FIGHTING AND RESCUE VEHICLE
4x4 SCANIA P410

TANKS
water: 3 000 l
foam: 250 l
SUPERSTRUCTURE
material: aluminium
TRUCK-MOUNTED PUMP
type: Ruberg E40
output: 4 000 l/min - 10 bar



SAMOCHÓD RATOWNICZO-GAŚNICZY
4x2 SCANIA P410

ZBIORNIKI
woda: 4 000 l
materiał: kompozyt poliestrowy
ZABUDOWA
materiał: stal nierdzewna+aluminium,
kompozyt poliestrowy
AUTOPOMPA
typ: Ruberg EH40
wydajność: 4 000 l/min - 10 bar,
400 l/min - 40 bar

FIRE FIGHTING AND RESCUE VEHICLE
4x2 SCANIA P410

TANKS
water: 4 000 l
material: polyester composite
SUPERSTRUCTURE
material: stainless steel + aluminium,
polyester composite
TRUCK-MOUNTED PUMP
type: Ruberg EH40
output: 4 000 l/min - 10 bar,
400 l/min - 40 bar



SAMOCHÓD RATOWNICZO-GAŚNICZY
4x4 SCANIA P450

ZBIORNIKI
woda: 3 000 l
środek pianotwórczy: 150 l
ZABUDOWA
materiał: kompozyt poliestrowy
AUTOPOMPA
typ: Ruberg EH30
wydajność: 3 000 l/min - 10 bar
250 l/min - 40 bar

FIRE FIGHTING AND RESCUE VEHICLE
4x4 SCANIA P450

TANKS
water: 3 000 l
foam: 150 l
SUPERSTRUCTURE
material: polyester composite
TRUCK-MOUNTED PUMP
type: Ruberg EH30
output: 3 000 l/min - 10 bar
250 l/min - 40 bar



SAMOCHÓD RATOWNICZO-GAŚNICZY
4x2 MAN TGM

ZBIORNIKI
woda: 4 200 l
środek pianotwórczy: optional
ZABUDOWA
materiał: aluminium,
kompozyt poliestrowy
AUTOPOMPA
typ: Ruberg EH 30
wydajność: 3 000 l/min - 10 bar
400 l/min - 40 bar

FIRE FIGHTING AND RESCUE VEHICLE
4x2 MAN TGM

TANKS
water: 4 200 l
foam: optional
SUPERSTRUCTURE
material: aluminium,
polyester composite
TRUCK-MOUNTED PUMP
type: Ruberg EH 30
output: 3 000 l/min - 10 bar
400 l/min - 40 bar



SAMOCHÓD RATOWNICZO-GAŚNICZY
6x2 SCANIA

ZBIORNIKI
woda: 2 000 l
środek pianotwórczy: 8 000 l
ZABUDOWA
materiał: kompozyt poliestrowy
AUTOPOMPA
typ: Ruberg R2-280
wydajność: 6 000 l/min - 10 bar

FIRE FIGHTING AND RESCUE VEHICLE
6x2 SCANIA

TANKS
water: 2 000 l
foam: 8 000 l
SUPERSTRUCTURE
material: polyester composite
TRUCK-MOUNTED PUMP
type: Ruberg R2-280
output: 6 000 l/min - 10 bar



SAMOCHÓD RATOWNICZO-GAŚNICZY
6x2 VOLVO FM 62 TR

ZBIORNIKI
woda: 10 500 l
środek pianotwórczy: 400 l
ZABUDOWA
materiał: kompozyt poliestrowy
AUTOPOMPA
typ: Ruberg E40
wydajność: 4 000 l/min - 10 bar

FIRE FIGHTING AND RESCUE VEHICLE
6x2 VOLVO FM 62 TR

TANKS
water: 10 500 l
foam: 400 l
SUPERSTRUCTURE
material: polyester composite
TRUCK-MOUNTED PUMP
type: Ruberg E40
output: 4 000 l/min - 10 bar



SAMOCHÓD RATOWNICZO-GAŚNICZY
6x2 SCANIA P410

ZBIORNIKI
woda: 8 000 l
ZABUDOWA
materiał: kompozyt poliestrowy
AUTOPOMPA
typ: Ruberg E30
wydajność: 3 000 l/min - 10 bar

FIRE FIGHTING AND RESCUE VEHICLE
6x2 SCANIA P410

TANKS
water: 8 000 l
SUPERSTRUCTURE
material: polyester composite
TRUCK-MOUNTED PUMP
type: Ruberg E30
output: 3 000 l/min - 10 bar



SAMOCHÓD RATOWNICZO-GAŚNICZY
6x4 SCANIA P320

ZBIORNIKI
woda: 9 000 l
środek pianotwórczy: 1 000 l
ZABUDOWA
materiał: kompozyt poliestrowy
AUTOPOMPA
typ: Ruberg E30
wydajność: 3 000 l/min - 10 bar

FIRE FIGHTING AND RESCUE VEHICLE
6x4 SCANIA P320

TANKS
water: 9 000 l
foam: 1 000 l
SUPERSTRUCTURE
material: polyester composite
TRUCK-MOUNTED PUMP
type: Ruberg E30
output: 3 000 l/min - 10 bar

SPECJALNE POJAZDY STRAŻY POŻARNEJ

SPECIAL FIREFIGHTING VEHICLES




ŻURAW RATOWNICZY
8x4 SCANIA

ŻURAW
typ: F1950 RA.2.28
max. udźwieg: 40 000 kg
udźwieg przy max. dł. ramienia 31 m: 1630 kg
WCIĄGARKA
uciąg: 16 000 kg
WYPOSAŻENIE: trawersa hydrauliczna, chwytak do drewna, chwytak do materiałów sypkich, widły do palet, zawiesia

RESCUE VEHICLE WITH A CRANE
8x4 SCANIA

CRANE
typ: F1950 RA.2.28
max. lift capacity: 40 000 kg
lift capacity at max. arm's length of 31m: 1630 kg
WINCH
towing power: 16 000 kg
EQUIPMENT: hydraulic traverse, wood grab, grab bucket, pallet fork, slings



SAMOCHÓD RATOWNICTWA DROGOWEGO
8x4 RENAULT

ŻURAW
typ: ROTATOR 1060S
max. udźwieg: 50 000 kg
Max. kąt podnoszenia ramienia: 60°
System holowania: hydrauliczny wysięgnik holowniczy
Max. udźwieg ramienia: 24 000 kg
WYCIĄGARKI
7 sztuk

ROAD RESCUE VEHICLE
8x4 RENAULT

CRANE
typ: ROTATOR 1060S
max. lift capacity: 50 000 kg
Max. angle of boom lifting: 60°
Towing system
hydraulic towing boom
max. lift capacity: 24 000 kg
WINCHES
7 pieces



ŻURAW RATOWNICZY
8x4 VOLVO

ŻURAW
typ: Fassi F 1950 RA.2.28
max. udźwieg: 40 000 kg
udźwieg przy max. dł. ramienia 19,40 m: 6000 kg
udźwieg z zastosowaniem JIB 26,8m: 2250 kg
WCIĄGARKA
uciąg: 80 kN
WYPOSAŻENIE: trawersa hydrauliczna, chwytak do dłuży, chwytak do materiałów sypkich, widły do palet, zawiesia

RESCUE VEHICLE WITH A CRANE
8x4 VOLVO

CRANE
typ: Fassi F 1950 RA.2.28
max. lift capacity: 40 000 kg
lift capacity at max. arm's length of 19,40m: 6000 kg
lift capacity with using JIB 26,8: 2250 kg
WINCH
towing power: 80 kN
EQUIPMENT: hydraulic traverse, wood grab, grab bucket, pallet fork, slings



SAMOCHÓD RATOWNICTWA TECHNICZNEGO Z URZĄDZENIEM HOLOWNICZYM 6X6 VOLVO

ŻURAW
typ: F155A.0.23
udźwieg przy max. dł. ramienia 10,05 m: 1210 kg
wysięg hydrauliczny: 10,05m
WYCIĄGARKA: V15
udźwieg: 1500 DaN
URZĄDZENIE HOLOWNICZE: CENTURY 3212

RESCUE AND TOWING VEHICLE
6X6, VOLVO

CRANE
typ: F155A.0.23
lift capacity at max. arm's length of 10,05m: 1210kg
hydraulic outreach: 10,05m
WINCH: V15
lift capacity: 1500 DaN
TOWING DEVICE: CENTURY 3212



SAMOCHÓD RATOWNICTWA TECHNICZNEGO Z URZĄDZENIEM HOLOWNICZYM 8x4 VOLVO

ŻURAW
typ: F215A.0.23
udźwieg przy dł. ramienia 10,10 m: 1695kg
WYCIĄGARKA: V20
udźwieg: 2000 DaN
URZĄDZENIE HOLOWNICZE: INTERSTARTER MK 6
Udźwieg nominalny wsuniętego ramienia: 33 000 kg na 1540 mm
Znamionowe możliwości holownicze urządzenia: 44 000 kg
WYCIĄGARKI ZESTAW 20 T + 30T

RESCUE AND TOWING VEHICLE
8x4 VOLVO

CRANE
typ: F215A.0.23
lift capacity at arm's length of 10,10m: 1695kg
WINCH: V20
lift capacity: 2000 DaN
TOWING DEVICE: INTERSTARTER MK 6
Underlift rating retracted: 33 000 kg at 1540 mm
Underlift towing rating: 44 000 kg
WINCHES 20T and 30T



SAMOCHÓD RATOWNICTWA TECHNICZNEGO Z ŻURAWIEM 8x4 VOLVO

ŻURAW
typ: F1950RA.2.28
max. udźwieg: 40 000 kg
udźwieg przy max. dł. ramienia 31 m: 1630 kg
WYCIĄGARKA: V50
udźwieg: 5 000 DaN
WYPOSAŻENIE: JIB, zawiesie widłowe do palet, chwytak do różnych materiałów, trawersa hydrauliczna, chwytak do drewna, hak 5 t sterowany radiowo, hak 40 t

RESCUE AND LIFTING VEHICLE
8x4 VOLVO

CRANE
typ: F1950RA.2.28
max. lift capacity: 40 000 kg
lift capacity at max. arm's length of 31m: 1630 kg
WINCH: V50
lift capacity: 5 000 DaN
EQUIPMENT: JIB, pallet forks, reinforced grab, hydraulic traverse, grab for logs, radio-controlled 5 t hook, 40 t hook



POJAZD RATOWNICTWA DROGOWEGO MEGACITY 8x4



EMERGENCY RESCUE VEHICLE MEGACITY 8x4





SAMOCHÓD RATOWNICZO-GAŚNICZY Z WYSIĘGNIKIEM GAŚNICZYM
6x4 MERCEDES

ZBIORNIKI
woda: 4 000 l
środek pianotwórczy: 1 750 l +250 l
materiał: kompozyt poliestrowy
ZABUDOWA
materiał: kompozyt poliestrowy
AUTOPOMPA
typ: Ruberg R2-280
wydajność: 6 000 l/min – 10 bar
RAMIĘ GAŚNICZE (HRET)
typ: „Bumar - Koszalin” PLH 16

FIRE FIGHTING AND RESCUE
VEHICLE WITH EXTINGUISHING ARM
6x4 MERCEDES

TANKS
water: 4 000 l
foam: 1 750 l +250 l
material: polyester composite
SUPERSTRUCTURE
material: polyester composite
TRUCK-MOUNTED PUMP
type: Ruberg R2-280
output: 6 000 l/min – 10 bar
EXTINGUISHING ARM (HRET)
type: „Bumar-Koszalin” PLH 16



SAMOCHÓD RATOWNICZO-GAŚNICZY Z WYSIĘGNIKIEM GAŚNICZYM
8x4 SCANIA

ZBIORNIKI
woda: 8 000 l
środek pianotwórczy: 2 000 l +2 000 l
materiał: kompozyt poliestrowy
ZABUDOWA
materiał: aluminium
AUTOPOMPA
typ: Ruberg R2-280
wydajność: 5 000 l/min – 10 bar
RAMIĘ GAŚNICZE (HRET)
typ: „Bumar - Koszalin” PLH 19

FIRE FIGHTING AND RESCUE
VEHICLE WITH EXTINGUISHING ARM
8x4 SCANIA

TANKS
water: 8 000 l
foam: 2 000 l + 2 000 l
material: polyester composite
SUPERSTRUCTURE
material: aluminum
TRUCK-MOUNTED PUMP
type: Ruberg R2-280
output: 5 000 l/min – 10 bar
EXTINGUISHING ARM (HRET)
type: „Bumar - Koszalin” PLH 19



SAMOCHÓD RATOWNICTWA WODNEGO
4x2 MAN

ŻURAW
typ: Palfinger PK12001-EH D
udźwig przy dł. ramienia 4 m: 2 550 kg
udźwig przy max. dł. ramienia 12m: 750 kg
WCIĄGARKA
uciąg: 1 228 kg
WYPOSAŻENIE: kombinezony dla płetwonurków, aparaty powietrzne, łódź aluminiowa płaskodenna z silnikiem, zbiornik na wodę o pojemności 200 l

WATER RESCUE VEHICLE
4x2 MAN

CRANE
typ: Palfinger PK12001-EH D
lift capacity at 4 m reach: 2 550 kg
lift capacity at max. arm's length of 12m: 750 kg
WINCH
towing power: 1 228 kg
EQUIPMENT: diving suit, breathing apparatus, aluminium flatboat with motor, water tank 200 l



SAMOCHÓD RATOWNICTWA TECHNICZNEGO
SCANIA G500 B 6x4 NA

ZABUDOWA: stal nierdzewna
WYPOSAŻENIE: generator napędzany hydraulicznie, żuraw, elektryczne łoża dachowe, przedział sprzętowy, maszt oświetleniowy

TECHNICAL RESCUE VEHICLE
SCANIA G500 B 6x4 NA

SUPERSTRUCTURE: stainless steel
EQUIPMENT: hydraulically driven generator, crane, electric roof gantry, equipment compartment, light mast



SAMOCHÓD RATOWNICTWA TECHNICZNEGO SCANIA G410 LB 4x2 HZS

ZABUDOWA: stal nierdzewna
WYPOSAŻENIE: żuraw, skrzynie dachowe, dach roboczy, generator napędzany hydraulicznie, przedział sprzętowy, maszt oświetleniowy

TECHNICAL RESCUE VEHICLE
SCANIA G410 LB 4x2 HZS

SUPERSTRUCTURE: stainless steel
EQUIPMENT: crane, roof boxes, working roof, hydraulically driven generator, equipment compartment, light mast



SAMOCHÓD RATOWNICTWA TECHNICZNEGO 6x2 SCANIA

ŻURAW
typ: HIAB X-HIPRO 262 EP-5
udźwig przy dł. ramienia 4 m: 1, 26t
udźwig przy max. dł. ramienia 15m: 4,95 t
WCIĄGARKA
uciąg: 7 000 kg
WYPOSAŻENIE: drążek do uciągu pojazdów, drabina teleskopowa, pompa, pomost składany, piły, szczypce gazowe, gokart składany, butle oddechowe, ochronniki słuchu, przecinarka hydrauliczna 30 ton, węże 15m Holmatro, maszyny oddechowe

TECHNICAL RESCUE VEHICLE
6x2 SCANIA

CRANE
typ: HIAB X-HIPRO 262 EP-5
lift capacity at 4 m reach: 1, 26t
lift capacity at max. arm's length of 15m: 4,95 t
WINCH
towing power: 7 000 kg
EQUIPMENT: pulling stick for vehicles, telescopic ladder, pump, foldable bridge, saws, gas pince, foldable kart, breathing bottles, ear protection, hydraulic cutter 30 ton, hoses 15m Holmatro, breath machines





SAMOCHÓD
DOWODZENIA I ŁĄCZNOŚCI
4x4 VW

WYPOSAŻENIE: nawigacja satelitarna, komputer pokładowy highline, przenośny maszt teleskopowy oświetleniowy pneumatyczny, radiotelefon przenośny, stacja pogodowa z monitorem, komputer przenośny wraz z drukarką, terminal mobilny z funkcją GPS, monitor/telewizor 40", kamera termowizyjna, urządzenie pomiarowe wyposażone w czujniki gazów, pompa zewnętrzna z sondą



SAMOCHÓD
DOWODZENIA I ŁĄCZNOŚCI
4x2 FORD

WYPOSAŻENIE: aparat oddechowy, zbiornik na paliwo do generatora, zbiornik na wodę 10l, komputer przenośny, ręczna radiostacja analogowa, ręczny terminal cyfrowy, latarka ręczna w wykonaniu LED, folia termoizolacyjna, lornetka, generator 230V, faks z drukarką termiczną, tablica magnetyczna, megafon, telefon komórkowy z ładowarką, multiładowarka radiostacji analogowych



SAMOCHÓD DOWODZENIA
I ŁĄCZNOŚCI 4X2 RENAULT

ZABUDOWA: kompozyt poliestrowy
WYPOSAŻENIE: generator prądowłórczy, dwa agregaty prądowłórcze, dwa maszty pneumatyczne, wewnętrzna centrala telefoniczna, komputery, serwery, drukarka ze skanerem, radiotelefony przenośne EDACSD, telefony stacjonarne, telefony bezprzewodowe, rejestrator korespondencji do zapisu rozmów telefonicznych i korespondencji radiowej, walizkowa przenośna stacja retransmisyjna, dwie szybkoobrotowe kamery cyfrowe IP, stacja meteorologiczna, tablica magnetyczna



SAMOCHÓD DOWODZENIA
I ŁĄCZNOŚCI 6X6 MERCEDES

ZABUDOWA: metalowa rozsuwana, podzielona na 3 przedziały: komunikacji, sztabowy i socjalny
WYPOSAŻENIE: sprzęt łączności i urządzenia teleinformatyczne, antena satelitarna, 2 maszty antenowe teleskopowe, konsola teleinformatyczna do sterowania samochodem, telewizor LED, projektor, ekran, rejestrator z systemem 4 kamer dookoła pojazdu, szafa RACK ze sprzętem audio i IT, gniazda LAN i HDMI dla 12 osób, lodówka, mikrofalówka, drukarka, rozkładana markiza na prawym boku zabudowy, 2 agregaty prądowłórcze do zasilania zabudowy, z własnym napędem spalinowym

COMMAND AND COMMUNICATION
VEHICLE 6X6 MERCEDES

SUPERSTRUCTURE: metal, extendable bodywork divided into 3 compartments: communication, command and social
EQUIPMENT: communication and IT, equipment, satellite dish, 2 telescopic aerial masts, data communication console to control a vehicle, LED TV, projector, screen, video recorder with 4 cameras round the vehicle, RACK cabinet with audio and IT equipment, LAN and HDMI sockets for 12 people, fridge, microwave, printer, retractable awning on the right side of a superstructure, 2 power generators with diesel drive to supply a superstructure



SAMOCHÓD SPECJALNY
RATOWNICTWA CHEMICZNEGO
4x4 MERCEDES

WYPOSAŻENIE: aparaty powietrzne, sprzęt łączności Motorola, miernik promieniowania, dawkomierz, eksplozjometr, tlenomierz oraz toksymetry, analizator substancji niebezpiecznych, detektory gazów, torba PSP-R1 / kamera termowizyjna, sprzęt pomocniczy



SAMOCHÓD ROZPOZNAWCZO-
POMIAROWY DO SKAŻEN CBRN
4x2 RENAULT

ZABUDOWA: kompozyt poliestrowy
WYPOSAŻENIE: stacja meteorologiczna, tablica interaktywna, digestorium, chromatograf GC/MS E2M, kamera na podczerwień, agregat prądowłczy 6,1 kVA, rozkładana markiza na prawym boku zabudowy, filtrowentylacja, maszt pneumatyczny

CBRN RECONNAISSANCE VEHICLE
4x2 RENAULT

SUPERSTRUCTURE: polyester composite
EQUIPMENT: meteorological station, interactive panel, fume hood, chromatograph GC/MS E2M, mobile infrared camera, power generator 6,1 kVA, folding awning at the right side of a vehicle, filtration and ventilation system, pneumatic mast



SAMOCHÓD RATOWNICTWA
CHEMICZNEGO 4x4 SCANIA

ZABUDOWA: aluminium, kompozyt poliestrowy
WYPOSAŻENIE: aparaty tlenowe z maskami, wykrywacz gazu, kamera termowizyjna, przenośny podest ratowniczy, pompa ręczna do zbierania substancji chemicznych, pompa na substancje chemiczne, kombinezony ochronne, zestaw do dekontaminacji osobistej, zestaw narzędzi ratowniczych, hydraulicznych HOLMATRO, agregat prądowłczy Endress, gaśnice proszkowe, zestaw narzędzi naprawczych, drabiny, zestaw oświetleniowy

FIRE CHEMICAL AND RESCUE VEHICLE
4x4 SCANIA

SUPERSTRUCTURE: aluminum, polyester composite
EQUIPMENT: breathing apparatus with face masks, gas analyzer, infrared camera, portable rescue platform, hand pump for chemical substances collection, pump for chemical substances, protective chemical suits, personal decontamination equipment kit, hydraulic rescue tool kit HOLMATRO, Endress power generator, powder fire extinguishers, set of repair tools, ladders, lighting set



SPECJALNY SAMOCHÓD DO
DEKONTAMINACJI PRZY ZAGROŻENIACH
CBRNE 4x2 SCANIA

ZABUDOWA: kompozyt poliestrowy
ilość przedziałów: 7 + 1 zewnętrzny pod tylną klapą
WYPOSAŻENIE: generator prądowłczy, maszt pneumatyczny Firecco, układ ogrzewania, wentylacji i klimatyzacji przedziałów, układ audio-wideo, dwie windy załadowcze – boczna i tylna, kabina dekontaminacyjna – zamontowana na klapie tylnej, układ rozproszczenia tlenu do pomieszczenia rehab, markiza na boku zabudowy rozkładana elektrycznie

CBRNE DECONTAMINATION VEHICLE
4x2 SCANIA

SUPERSTRUCTURE: polyester composite compartments quantity: 7 + 1 external under the tailgate
EQUIPMENT: power generator, Firecco pneumatic mast, heating, ventilation and air conditioning system in compartments, audio-video system, tail lift and side lift, decontamination cabin is mounted on the tailgate, oxygen distribution system to the rehab room, awning on the side of the truck body is remotely controlled



SPECJALNY SAMOCHÓD DO DEKONTAMINACJI PRZY ZAGROŻENIACH CBRNE 4x2



HAZMAT AND DECONTAMINATION (CBRNE) VEHICLE 4x2



POJAZDY LOTNISKOWE

AIRFIELD CRASH TENDERS



LOTNISKOWY SAMOCHÓD
RATOWNICZO-GAŚNICZY 4x4 SCANIA

ZBIORNIKI
woda: 6 000 l
środek pianotwórczy: 400 l
proszek: 250 kg
AUTOPOMPA
typ: Ruberg R2-280
wydajność: 5 500 l/min - 10 bar
DZIAŁKO WODNO-PIANOWO-PROSZKOWE
rodzaj: zderzakowe
wydajność: 1 500 l/min, 7 kg/s
rodzaj: dachowe
wydajność: 4 000 l/min - 10 bar

AIRPORT CRASH TENDER
4x4 SCANIA

TANKS
water: 6 000 l
foam: 400 l
powder: 250 kg
TRUCK-MOUNTED PUMP
type: Ruberg R2-280
output: 5 500 l/min - 10 bar
WATER-FOAM-DRY POWDER MONITOR
type: bumper monitor
output: 1 500 l/min, 7 kg/s
type: roof monitor
output: 4 000 l/min - 10 bar



LOTNISKOWY SAMOCHÓD
RATOWNICZO-GAŚNICZY 4x4 RENAULT

ZBIORNIKI
woda: 5 000 l
środek pianotwórczy: 1 000 l
AUTOPOMPA
typ: Ruberg R2-280
wydajność: 5 500 l/min - 10 bar
250 l/min - 40 bar
DZIAŁKO WODNO-PIANOWO-PROSZKOWE
rodzaj: dachowe
wydajność: 5 000 l/min - 10 bar

AIRPORT CRASH TENDER
4x4 RENAULT

TANKS
water: 5 000 l
foam: 1 000 l
TRUCK-MOUNTED PUMP
type: Ruberg R2-280
output: 5 500 l/min - 10 bar
250 l/min - 40 bar
WATER-FOAM-DRY POWDER MONITOR
type: roof monitor
output: 5 000 l/min - 10 bar



LOTNISKOWY SAMOCHÓD
RATOWNICZO-GAŚNICZY 6x6 SCANIA

ZBIORNIKI
woda: 10 000 l
środek pianotwórczy: 600 l
proszek: 250 kg
AUTOPOMPA
typ: Ruberg R2-280
wydajność: 5 500 l/min - 10 bar
DZIAŁKO WODNO-PIANOWO-PROSZKOWE
rodzaj: zderzakowe
wydajność: 1 500 l/min, 7 kg/s
rodzaj: dachowe
wydajność: 4 000 l/min - 10 bar

AIRPORT CRASH TENDER
6x6 SCANIA

TANKS
water: 10 000 l
foam: 600 l
powder: 250 kg
TRUCK-MOUNTED PUMP
type: Ruberg R2-280
output: 5 500 l/min - 10 bar
WATER-FOAM-DRY POWDER MONITOR
type: bumper monitor
output: 1 500 l/min, 7 kg/s
type: roof monitor
output: 4 000 l/min - 10 bar



LOTNISKOWY SAMOCHÓD
RATOWNICZO-GAŚNICZY 4x4 MERCEDES

ZBIORNIKI
woda: 3 000 l
środek pianotwórczy: 500 l
AUTOPOMPA
typ: Ruberg E30
wydajność: 3 000 l/min - 10 bar
DZIAŁKO WODNO-PIANOWO-PROSZKOWE
rodzaj: zderzakowe
wydajność: 3 000 l/min - 10 bar

AIRPORT CRASH TENDER
4x4 MERCEDES

TANKS
water: 3 000 l
foam: 500 l
TRUCK-MOUNTED PUMP
type: Ruberg E30
output: 3 000 l/min - 10 bar
WATER-FOAM-DRY POWDER MONITOR
type: bumper monitor
output: 3 000 l/min - 10 bar



LOTNISKOWY SAMOCHÓD
RATOWNICZO-GAŚNICZY SCANIA 4x4

ZBIORNIKI
woda: 6 000 l
środek pianotwórczy: 400 l
proszek: 250 kg
AUTOPOMPA
typ: Ruberg R2-280
wydajność: 5 500 l/min - 10 bar
DZIAŁKO WODNO-PIANOWO-PROSZKOWE
rodzaj: zderzakowe
wydajność: 2 000 l/min, 7 kg/s
rodzaj: dachowe
wydajność: 4 000 l/min - 10 bar

AIRPORT CRASH TENDER
SCANIA 4x4

TANKS
water: 6 000 l
foam: 400 l
powder: 250 kg
TRUCK-MOUNTED PUMP
type: Ruberg R2-280
output: 5 500 l/min - 10 bar
WATER-FOAM-DRY POWDER MONITOR
type: bumper monitor
output: 2 000 l/min, 7 kg/s
type: roof monitor
output: 4 000 l/min - 10 bar



LOTNISKOWY SAMOCHÓD
RATOWNICZO-GAŚNICZY 6x6 VOLVO

ZBIORNIKI
woda: 7 500 l
środek pianotwórczy: 750 l
AUTOPOMPA
typ: Ruberg R2-280
wydajność: 6 000 l/min - 10 bar
DZIAŁKO WODNO-PIANOWE
rodzaj: zderzakowe
wydajność: 2 000 l/min - 10 bar
rodzaj: dachowe
wydajność: 5 000 l/min - 10 bar

AIRPORT CRASH TENDER
6x6 VOLVO

TANKS
water: 7 500 l
foam: 750 l
TRUCK-MOUNTED PUMP
type: Ruberg R2-280
output: 6 000 l/min - 10 bar
WATER-FOAM MONITOR
type: bumper monitor
output: 2 000 l/min - 10 bar
type: roof monitor
output: 5 000 l/min - 10 bar



POJAZDY LOTNISKOWE



AIRFIELD CRASH TENDERS



LOTNISKOWY SAMOCHÓD
RATOWNICZO-GAŚNICZY FELIX 4x4

ZBIORNIKI
woda: 6 000 l
środek pianotwórczy: 720 l
proszek: 250 l
AUTOPOMPA
typ: Ruberg R2-280
wydajność: 7 000 l/min - 10 bar
DZIAŁKO WODNO-PIANOWE
rodzaj: zderzakowe
wydajność: 1 500 l/min - 10 bar, 8 kg/s
rodzaj: dachowe
wydajność: 3 000 l/min - 10 bar

AIRPORT CRASH TENDER
FELIX 4x4

TANKS
water: 6 000 l
foam: 720 l
powder: 250 l
TRUCK-MOUNTED PUMP
type: Ruberg R2-280
output: 7 000 l/min - 10 bar
WATER-FOAM MONITOR
type: bumper monitor
output: 1 500 l/min - 10 bar, 8 kg/s
type: roof monitor
output: 3 000 l/min - 10 bar



LOTNISKOWY SAMOCHÓD
RATOWNICZO-GAŚNICZY FELIX 6x6

ZBIORNIKI
woda: 10 000 l
środek pianotwórczy: 1 200 l
proszek: 250 l
AUTOPOMPA
typ: Ruberg R2-280
wydajność: 6 000 l/min - 10 bar
DZIAŁKO WODNO-PIANOWE
rodzaj: zderzakowe
wydajność: 1 000 l/min - 10 bar
rodzaj: dachowe
wydajność: 6 000 l/min - 10 bar

AIRPORT CRASH TENDER
FELIX 6x6

TANKS
water: 10 000 l
foam: 1 200 l
powder: 250 l
TRUCK-MOUNTED PUMP
type: Ruberg R2-280
output: 6 000 l/min - 10 bar
WATER-FOAM MONITOR
type: bumper monitor
output: 1 000 l/min - 10 bar
type: roof monitor
output: 6 000 l/min - 10 bar



LOTNISKOWY SAMOCHÓD
RATOWNICZO-GAŚNICZY FELIX 6x6

ZBIORNIKI
woda: 9 200 l
środek pianotwórczy: 1 200 l
proszek: 250 kg
AUTOPOMPA
typ: Ruberg R2-280
wydajność: 6 000 l/min - 10 bar
DZIAŁKO WODNO-PIANOWE
rodzaj: zderzakowe
wydajność: 2 000 l/min - 10 bar
rodzaj: dachowe
wydajność: 6 000 l/min - 10 bar

AIRPORT CRASH TENDER
FELIX 6x6

TANKS
water: 9 200 l
foam: 1 200 l
powder: 250 kg
TRUCK-MOUNTED PUMP
type: Ruberg R2-280
output: 6 000 l/min - 10 bar
WATER-FOAM MONITOR
type: bumper monitor
output: 2 000 l/min - 10 bar
type: roof monitor
output: 6 000 l/min - 10 bar



LOTNISKOWY SAMOCHÓD
RATOWNICZO-GAŚNICZY FELIX 8x8

ZBIORNIKI
woda: 15 000 l
środek pianotwórczy: 750 l + 250 l
proszek: 250 kg
AUTOPOMPA
typ: Ruberg E100
wydajność: 9 000 l/min - 10 bar
400 l - 40 bar
DZIAŁKO WODNO-PIANOWE
rodzaj: zderzakowe
wydajność: 5 000 l/min - 10 bar
rodzaj: na ramieniu gaśniczym
wydajność: 4 800 l/min - 10 bar

AIRPORT CRASH TENDER
FELIX 8x8

TANKS
water: 15 000 l
foam: 750 l + 250 l
powder: 250 kg
TRUCK-MOUNTED PUMP
type: Ruberg E100
output: 9 000 l/min - 10 bar
400 l - 40 bar
WATER-FOAM MONITOR
type: bumper monitor
output: 5 000 l/min - 10 bar
type: on the extinguishing arm
output: 4 800 l/min - 10 bar



SYSTEM PIANY SPRĘŻONEJ

COMPRESSED AIR FOAM SYSTEM

CAFS

WISS CAFS System to system piany sprężonej, sprawdzający się w każdych warunkach. Pozwala na wytworzenie piany suchej (Ls powyżej 20) lub piany mokrej (Ls 10). Dany rodzaj piany uzyskuje się poprzez odpowiedni dobór stężenia środka pianotwórczego oraz regulację wydajności sprężonego powietrza odpowiednio do przepływu wody.

WISS CAFS System is a compressed air foam system, which performs well in all conditions. It allows to make dry foam (foaming index above 20) or wet foam (foaming index 10). The type of foam is obtained by appropriate foam concentration and adjustment of compressed air in relation to water flow.



LOTNISKOWY SAMOCHÓD
RATOWNICZO-GAŚNICZY FELIX 8x8

ZBIORNIKI
woda: 15 000 l
środek pianotwórczy: 1600 l
proszek: 250 kg
AUTOPIOMPA
typ: Ruberg E100
wydajność: 10 000 l/min - 10 bar
DZIAŁKO WODNO-PIANOWE
rodzaj: zderzakowe
wydajność: 2 000 l/min - 7 bar
rodzaj: na ramieniu gaśniczym
wydajność: 7 500 l/min - 10 bar

AIRPORT CRASH TENDER
FELIX 8x8

TANKS
water: 15 000 l
foam: 1600 l
powder: 250 kg
TRUCK-MOUNTED PUMP
type: Ruberg E100
output: 10 000 l/min - 10 bar
WATER-FOAM MONITOR
type: bumper monitor
output: 2 000 l/min - 7 bar
type: on the extinguishing arm
output: 7 500 l/min - 10 bar



LEKKI POJAZD POLICYJNY
4x2

ZABUDOWA:
Przedział I - kabina
Przedział II - przedział osobowy
Przedział III - przedział magazynowy
Typ VAN

LIGHT POLICE VEHICLES
4x2

SUPERSTRUCTURE:
Compartment I - cabin
Compartment II - crew compartment
Compartment III - storage compartment
VAN type



POJAZD SPECJALNY
TYPU MIOTACZ WODY
TAJFUN IV 6x6

ZBIORNIKI
woda: 9 000 l
środek barwiący: 4 x 25 l
gaz drażniący: 4 x 25 l
materiał: kompozyt poliestrowy
AUTOPOMPA
typ: Ruberg R2-280
wydajność: 4 000 l/min - 16 bar

ANTI-RIOT VEHICLE
TAJFUN IV 6x6

TANKS
water: 9 000 l
colouring agent: 4 x 25 l
irritating gas: 4 x 25 l
materiał: polyester composite
TRUCK-MOUNTED PUMP
type: Ruberg R2-280
output: 4 000 l/min - 16 bar



SAMOCHÓD SPECJALNY DO PRZEWOŻENIA ŁADUNKÓW
WYBUCHOWYCH WYPOSAŻONY W GAZOSZCZELNY POJEMNIK
PRZECIWWYBUCHOWY 4x4

ZABUDOWA: metalowa
WYPOSAŻENIE: zbiornik gazoszczelny do przewożenia ładunków
wybuchowych, platforma/winda hydrauliczna o udźwigu 1000 kg,
pozostałe wyposażenie dostarczane przez zamawiającego



SPECIAL VEHICLE (4x4) FOR TRANSPORTING EXPLOSIVES,
EQUIPPED WITH AN EXPLOSION-RESISTANT GAS-TIGHT
CONTAINER

SUPERSTRUCTURE: metal
EQUIPMENT: gas-tight container for transporting explosives, hydraulic
platform/lift with 1000 kg load capacity and other equipment
supplied by a customer



SAMOCHÓD RATOWNICZO-GAŚNICZY Z NAPĘDEM UTERENOWIANYM 4x4 SCANIA

ZBIORNIKI
woda: 5 000 l
środek pianotwórczy: 500 l
materiał: kompozyt poliestrowy
AUTOPOMPA
typ: Ruberg EH40
wydajność: 4 000 l/min - 8 bar
 700 l/min - 40 bar

FIRE FIGHTING AND RESCUE VEHICLE RURAL 4x4 SCANIA

TANKS
water: 5 000 l
foam: 500 l
materiał: polyester composite
TRUCK-MOUNTED PUMP
typ: Ruberg EH40
output: 4 000 l/min - 8 bar
 700 l/min - 40 bar



SAMOCHÓD RATOWNICZO-GAŚNICZY Z NAPĘDEM UTERENOWIANYM 6x6 SCANIA

ZBIORNIKI
woda: 8 000 l
środek pianotwórczy: 1 000 l
materiał: kompozyt poliestrowy
AUTOPOMPA
typ: Ruberg R2-280/R2-40
wydajność: 6 000 l/min - 8 bar
 300 l/min - 40 bar

FIRE FIGHTING AND RESCUE VEHICLE RURAL 6x6 SCANIA

TANKS
water: 8 000 l
foam: 1 000 l
materiał: polyester composite
TRUCK-MOUNTED PUMP
typ: Ruberg R2-280/R2-40
output: 6 000 l/min - 8 bar
 300 l/min - 40 bar



SAMOCHÓD RATOWNICZO-GAŚNICZY Z NAPĘDEM UTERENOWIANYM 6x6 SCANIA

ZBIORNIKI
woda: 10 000 l
materiał: stal nierdzewna
AUTOPOMPA
typ: RUBERG R2-280
wydajność: 6 000 l/min - 8 bar
 300 l/min - 40 bar

FIRE FIGHTING AND RESCUE VEHICLE RURAL 6x6 SCANIA

TANKS
water: 10 000 l
materiał: stainless steel
TRUCK-MOUNTED PUMP
typ: RUBERG R2-280
output: 6 000 l/min - 8 bar
 300 l/min - 40 bar



SAMOCHÓD RATOWNICZO-GAŚNICZY Z NAPĘDEM UTERENOWIANYM 4x4 SCANIA

ZBIORNIKI
woda: 2 500 l
środek pianotwórczy: 250 l
materiał: kompozyt poliestrowy
AUTOPOMPA
typ: Ruberg EH40
wydajność: 3 600 l/min - 8 bar
 420 l/min - 40 bar

FIRE FIGHTING AND RESCUE VEHICLE RURAL 4x4 SCANIA

TANKS
water: 2 500 l
foam: 250 l
materiał: polyester composite
TRUCK-MOUNTED PUMP
typ: Ruberg EH40
output: 3 600 l/min - 8 bar
 420 l/min - 40 bar



SAMOCHÓD RATOWNICTWA MEDYCZNEGO 4x4 SCANIA

ZABUDOWA
kompozyt poliestrowy
Liczba noszy: 1
Liczba miejsc: +1
WYPOSAŻENIE: wyciągarka o uciążu 8 ton z liną 30m, winda samozaładowcza o nośności 1000kg, układ tlenowy

MEDICAL RESCUE VEHICLE 4x4 SCANIA

SUPERSTRUCTURE
polyester composite
Number of stretchers: 1
Number of seats: +1
EQUIPMENT: winch of a towing capacity 8t with a 30m long rope, tail lift of a load capacity 1000 kg, oxygen system



NACZEPA MEDYCZNA

ZABUDOWA
skrzyniowa z paneli izolacyjnych
WYPOSAŻENIE: moduł rozsuwany, mobilna sala operacyjna

MEDICAL TRAILER

SUPERSTRUCTURE
sandwich panel structure
EQUIPMENT: slide module, mobile operating room



SAMOCHÓD RATOWNICTWA MEDYCZNEGO 4x2 RENAULT

ZABUDOWA
kompozyt poliestrowy
WYPOSAŻENIE: łóżka, fotel do pobierania krwi, lampa UV, lodówka, instalacja tlenowa, instalacja wodna, agregat prądowórczy, niezależne ogrzewanie, rozkładana markiza na prawym boku zabudowy, namiot medyczny

MEDICAL RESCUE VEHICLE 4x2 RENAULT

SUPERSTRUCTURE
polyester composite
EQUIPMENT: beds, blood collection chair, UV lamp, fridge, oxygen installation, water installation, power generator, independent heating, folding awning at the right side of a vehicle, medical tent



AMBULANSE TYPU B I C 4x2 IVECO

ZABUDOWA
kompozyt poliestrowy
Liczba noszy: 3 (wyposażone w lawetę)
Liczba miejsc: +3
WYPOSAŻENIE: defibrylator i respirator, agregat prądowórczy, instalacja tlenowa

AMBULANCES TYPE B AND C 4x2 IVECO

SUPERSTRUCTURE
polyester composite
Number of stretchers: 3 (equipped with a platform)
Number of seats: +3
EQUIPMENT: a respirator and a defibrillator, electric generator, oxygen installation

PODNOŚNIKI POŻARNICZE

HYDRAULIC PLATFORMS



PODNOŚNIK POŻARNICZY Z DRABINĄ
MAN TGM 4x2

typ: PMT-22D

liczba wysięgników:
1+ wysięgnik manewrowy
max. wysokość robocza: 22 m
max. wysokość ratownicza: 20 m
max. obciążenie kosza: 400 kg
wysięg boczny: 12,5 m
wydajność działka wodno-pianowego:
3 000 l/min

AERIAL LADDER PLATFORM
MAN TGM 4x2

typ: PMT-22D

number of sections:
1 + maneuvering jib
max. working height: 22 m
max. rescue height: 20 m
max. cage load: 400 kg
side outreach: 12,5 m
water-foam monitor output:
3 000 l/min



PODNOŚNIK POŻARNICZY
MAN TGM 4x4

typ: PMT-25D

liczba wysięgników:
1+ wysięgnik manewrowy
max. wysokość robocza: 25 m
max. wysokość ratownicza: 20 m
max. obciążenie kosza: 400 kg
wysięg boczny: 14,5 m
wydajność działka wodno-pianowego:
3 000 l/min

AERIAL PLATFORM
MAN TGM 4x4

typ: PMT-25D

number of sections:
1 + maneuvering jib
max. working height: 25 m
max. rescue height: 20 m
max. cage load: 400 kg
side outreach: 14,5 m
water-foam monitor output:
3 000 l/min



PODNOŚNIK RATOWNICZY Z DRABINĄ
MAN TGM 4x2

typ: PMT-25D

liczba wysięgników:
1+ wysięgnik manewrowy
max. wysokość robocza: 25 m
max. wysokość ratownicza: 23 m
max. obciążenie kosza: 400 kg
wysięg boczny: 14,5 m
wydajność działka wodno-pianowego:
3 000 l/min

AERIAL LADDER PLATFORM
MAN TGM 4x2

typ: PMT-25D

number of sections:
1 + maneuvering jib
max. working height: 25 m
max. rescue height: 23 m
max. cage load: 400 kg
side outreach: 14,5 m
water-foam monitor output:
3 000 l/min



PODNOŚNIK POŻARNICZY Z DRABINĄ
SCANIA 4x2

typ: PTM-32D

liczba wysięgników:
1+ wysięgnik manewrowy
max. wysokość robocza: 32 m
max. wysokość ratownicza: 30 m
max. obciążenie kosza: 500 kg
wysięg boczny: 20 m
wydajność działka wodno-pianowego:
3 000 l/min

AERIAL LADDER PLATFORM
SCANIA 4x2

typ: PTM-32D

number of sections:
1 + maneuvering jib
max. working height: 32 m
max. rescue height: 30 m
max. cage load: 500 kg
side outreach: 20 m
water-foam monitor output:
3 000 l/min



PODNOŚNIK POŻARNICZY
MERCEDES ECONIC 4x2

typ: PTM-32

liczba wysięgników:
1+ wysięgnik manewrowy
max. wysokość robocza: 32 m
max. wysokość ratownicza: 30 m
max. obciążenie kosza: 500 kg
wysięg boczny: 20 m
wydajność działka wodno-pianowego:
3 000 l/min

AERIAL PLATFORM
MERCEDES ECONIC 4x2

typ: PTM - 32

number of sections:
1 + maneuvering jib
max. working height: 32 m
max. rescue height: 30 m
max. cage load: 500 kg
side outreach: 20 m
water-foam monitor output:
3 000 l/min



PODNOŚNIK HYDRAULICZNY
SCANIA 6x4

typ: PTK-32

liczba wysięgników:
1+ wysięgnik manewrowy
max. wysokość robocza: 32 m
max. obciążenie kosza: 400/500 kg
wysięg boczny: 19 m
wydajność działka wodno-pianowego:
3 000 l/min

AERIAL HYDRAULIC PLATFORM
SCANIA 6x4

typ: PTK-32

number of sections:
1 + maneuvering jib
max. working height: 32 m
max. cage load: 400/500 kg
side outreach: 19 m
water-foam monitor output:
3 000 l/min



PODNOŚNIK POŻARNICZY Z DRABINĄ
SCANIA 6x2*4 z trzecią osią skrętną

typ: PTM-36D

liczba wysięgników:
1+ wysięgnik manewrowy
max. wysokość robocza: 36 m
max. wysokość ratownicza: 34 m
max. obciążenie kosza: 400 kg
wysięg boczny: 23 m
wydajność działka wodno-pianowego:
3 000 l/min



PODNOŚNIK POŻARNICZY Z DRABINĄ
MERCEDES ECONIC 6x4*2
z trzecią osią skrętną

typ: PTM-42D

liczba wysięgników:
1+ wysięgnik manewrowy
max. wysokość robocza: 42 m
max. wysokość ratownicza: 40 m
max. obciążenie kosza: 500 kg
wysięg boczny: 24 m
wydajność działka wodno-pianowego:
3 000 l/min



PODNOŚNIK POŻARNICZY Z DRABINĄ
SCANIA 6x4*2 z trzecią osią skrętną

typ: PTM-44D

liczba wysięgników:
1+ wysięgnik manewrowy
max. wysokość robocza: 44 m
max. wysokość ratownicza: 42 m
max. obciążenie kosza: 500 kg
wysięg boczny: 24 m
wydajność działka wodno-pianowego:
4 500 l/min



PODNOŚNIK POŻARNICZY Z DRABINĄ
VOLVO 6x2 z trzecią osią skrętną

typ: PTM-48D

liczba wysięgników:
1+ wysięgnik manewrowy
max. wysokość robocza: 48 m
max. wysokość ratownicza: 46 m
max. obciążenie kosza: 500 kg
wysięg boczny: 21 m
wydajność działka wodno-pianowego:
3 000 l/min

AERIAL LADDER PLATFORM
SCANIA 6x2*4 with the third steering axle

typ: PTM-36D

number of sections:
1 + maneuvering jib
max. working height: 36 m
max. rescue height: 34 m
max. cage load: 400 kg
side outreach: 23 m
water-foam monitor output:
3 000l/min

AERIAL LADDER PLATFORM
MERCEDES ECONIC 6x4*2
with the third steering axle

typ: PTM-42D

number of sections:
1 + maneuvering jib
max. working height: 42 m
max. rescue height: 40 m
max. cage load: 500 kg
side outreach: 24 m
water-foam monitor output:
3 000 l/min

AERIAL LADDER PLATFORM
SCANIA 6x4*2 with the third steering axle

typ: PTM-44D

number of sections:
1 + maneuvering jib
max. working height: 44 m
max. rescue height: 42 m
max. cage load: 500 kg
side outreach: 24 m
water-foam monitor output:
4 500 l/min

AERIAL LADDER PLATFORM
VOLVO 6x2 with the third steering axle

typ: PTM-48D

number of sections:
1 + maneuvering jib
max. working height: 48 m
max. rescue height: 46 m
max. cage load: 500 kg
side outreach: 21 m
water-foam monitor output:
3 000l/min

KONTENERY

CONTAINERS



KONTENER SOCJALNY

ZABUDOWA
materiał: stal nierdzewna, aluminium
WYPOSAŻENIE: maszt oświetleniowy, agregat prądowłórczy, lodówka, kuchenka mikrofalowa

SOCIAL CONTAINER

SUPERSTRUCTURE
material: stainless steel, aluminum
EQUIPMENT: light mast, electric generator, fridge, microwave



KONTENER SOCJALNY

ZABUDOWA
materiał: stal nierdzewna, aluminium
WYPOSAŻENIE: aneks kuchenny, kąpiel sanitarny z toaletą, przedział techniczny, markiza, system komunikacji i łączności

SOCIAL CONTAINER

SUPERSTRUCTURE
material: stainless steel, aluminum
EQUIPMENT: kitchenette, sanitary room with a toilet, technical compartment, awning, communication system



KONTENER GAŚNICZY

ZABUDOWA
materiał: stal nierdzewna, aluminium
ZBIORNIK
środek pianotwórczy: 6 x 1 000 l
materiał: PCV
DZIAŁKO WODNO-PIANOWE
typ: FireDos
wydajność: 20 000 l/min - 6-8 bar

EXTINGUISHING CONTAINER

SUPERSTRUCTURE
material: stainless steel, aluminum
TANK
foam: 6 x 1 000 l
material: PVC
WATER-FOAM MONITOR
type: FireDos
output: 20 000 l/min - 6-8 bar



NOŚNIK Z KONTENEREM NA ŚRODKI GAŚNICZE

ZABUDOWA
materiał: aluminium, kompozyt poliestrowy
ZBIORNIK
woda: 10 000 l
środek pianotwórczy: 1000 l
DZIAŁKO WODNO-PIANOWE
rodzaj: dachowe na kontenerze
wydajność: 6000 l/min - 10 bar
rodzaj: zderzakowe
wydajność: 3000 l/min - 10 bar
WYPOSAŻENIE: maszt oświetleniowy pneumatyczny, teleskopowy

CONTAINER FOR EXTINGUISHING TANKS

SUPERSTRUCTURE
material: aluminum, polyester composite
TANK
water: 10 000 l
foam: 1000 l
WATER-FOAM MONITOR
type: roof monitor on the container
output: 6000 l/min - 10 bar
type: bumper monitor
output: 3000 l/min - 10 bar
EQUIPMENT: light mast pneumatic, telescopic



KONTENER TECHNICZNO-SOCJALNY

ZABUDOWA
materiał: stal nierdzewna, aluminium
WYPOSAŻENIE: przedział socjalny, przedział techniczny, wózki sprzętowe, najazdy, markiza, regał na skrzynki

CONTAINER TECHNICAL AND SOCIAL

SUPERSTRUCTURE
material: stainless steel, aluminum
EQUIPMENT: social compartment, technical compartment, equipment trolleys, ramps, awning, rack for boxes



KONTENER DO PRZEWOZU WODY

ZABUDOWA
materiał: kompozyt poliestrowy
ZBIORNIK
woda: 8 000 l
materiał: kompozyt poliestrowy
AUTOPOMPA
typ: Ruberg Euroline E30
wydajność: 3 000 l/min - 10 bar
SILNIK
typ: Volvo Penta TAD541VE 129 kW

WATER CONTAINER

SUPERSTRUCTURE
material: polyester composite
TANK
water: 8 000 l
material: polyester composite
TRUCK-MOUNTED PUMP
type: Ruberg Euroline E30
output: 3 000 l/min - 10 bar
ENGINE
type: Volvo Penta TAD541VE 129 kW

TRAILERS

PRZYCZEPY



PRZYCZĘPA Z AGREGATEM POMPOWYM

TRAILER WITH PUMP UNIT

ZABUDOWA

materiał: stal ocynkowana, kompozyt poliestrowy

WYPOSAŻENIE

silnik PERKINS, typ: 1104D - E44TA, moc: 106kW; pompa jednozakresowa, niskiego ciśnienia, zasilana z silnika (Power Pack); nasady tłoczne, nasada ssawna; alternator 12V; zaczep holowniczy AL.-KO, typ: KOBER AK160, D: 14,95kN / S:120kg; maszt oświetleniowy AKRON

SUPERSTRUCTURE

material: galvanized steel, polyester composite

EQUIPMENT

PERKINS engine, type: 1104D - E44TA, power: 106kW; single-stage pump with low pressure, powered from engine (Power Pack) pressure outlets, suction inlet; alternator 12V; coupling head AL.-KO, type: KOBER AK160, D: 14,95kN / S:120kg; light mast AKRON



MOBILNE WIELOFUNKCYJNE RAMIĘ GAŚNICZE P12

MOBILE, MULTI-PURPOSE FIRE PLATFORM P12

ZABUDOWA

materiał: kompozyt poliestrowy

ZBIORNIK

środek pianotwórczy: 200 l

DZIAŁKO WODNO-PIANOWE

typ: zdalnie sterowane
wydajność: 750/950/1325l/min / 12 bar

RAMIĘ GAŚNICZE

max. wysokość robocza: 10 m

WYPOSAŻENIE

kamera szerokokątna/termowizyjna, oświetlenie LED, agregat prądowórczy, sterowanie z panelu na przyczepie/sterowanie radiowe, możliwa konfiguracja na życzenie klienta

SUPERSTRUCTURE

material: polyester composite

TANKS

foam: 200 l

WATER-FOAM MONITOR

typ: remote control
output: 750/950/1325l/min / 12 bar

EXTINGUISHING ARM

max. working height: 10 m

EQUIPMENT

wide-angle camera/IR camera LED lights, power generator, control from the panel on the trailer/radio control, configuration on customer's request



PRZYCZĘPA Z AGREGATEM PROSZKOWYM

TRAILER WITH DRY POWDER EXTINGUISHING UNIT



ZABUDOWA

materiał: stal nierdzewna, aluminium
liczba skrytek: 5

WYPOSAŻENIE

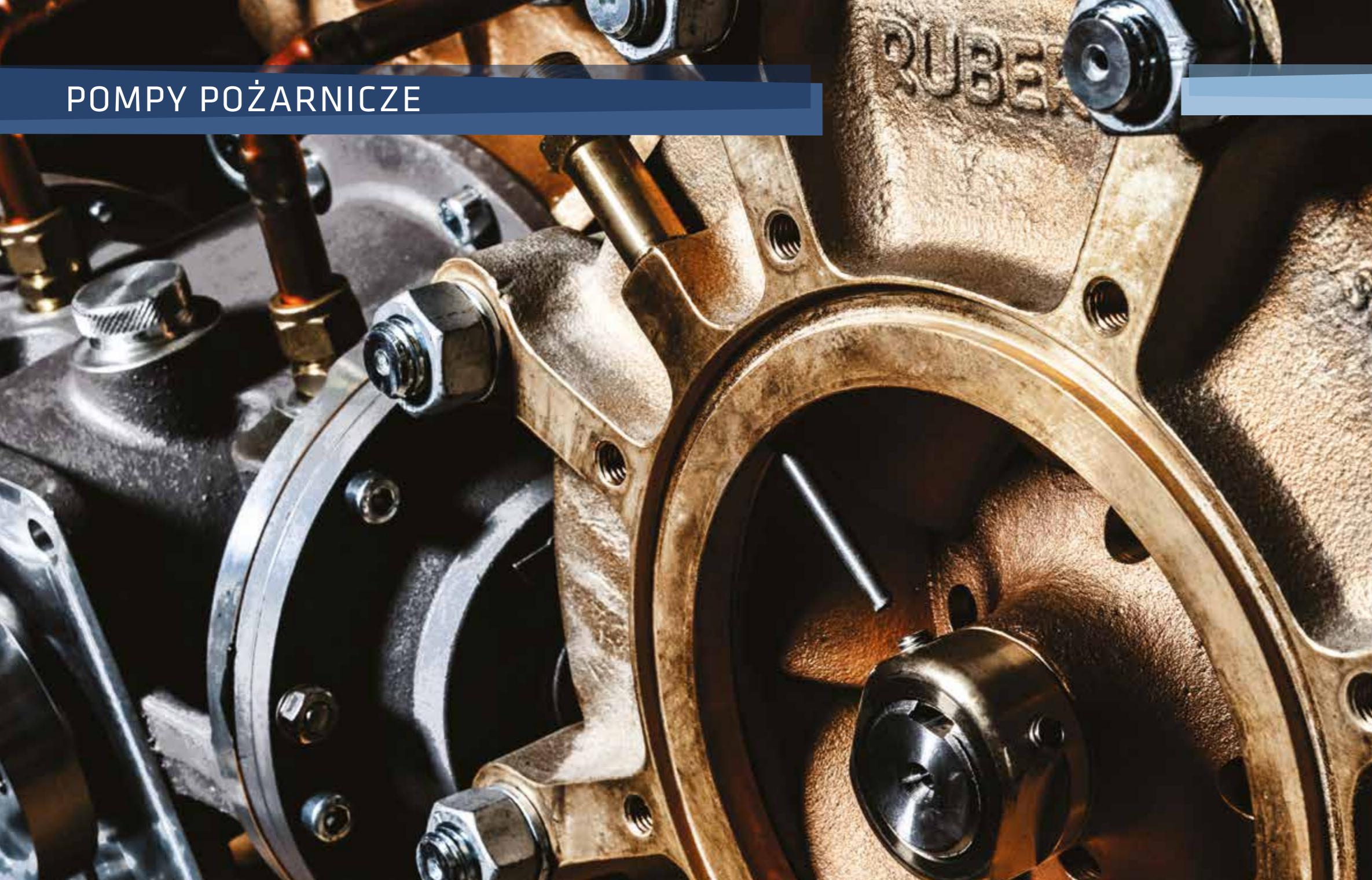
agregat proszkowy, zbiornik na proszek, butle z azotem, zwijadło szybkiego natarcia, prądownica

SUPERSTRUCTURE

material: stainless steel, aluminum
number of lockers: 5

EQUIPMENT

powder unit, powder tank, cylinders with nitrogen, rapid intervention hose reel, nozzle



TYP: RUBERG E100
rodzaj: niskociśnieniowa
materiał: brąz / aluminium *
wydajność:
8 000 - 10 000 l/min - 10 bar

TYPE: RUBERG E100
type: low pressure
material: bronze / aluminum *
output:
8 000 - 10 000 l/min - 10 bar



TYP: RUBERG R2-40
rodzaj: wysokociśnieniowa
materiał: brąz
wydajność:
400 l/min - 40 bar

TYPE: RUBERG R2-40
type: high-pressure
material: bronze
output:
400 l/min - 40 bar



TYP: RUBERG E15
rodzaj: jednozakresowa
materiał: brąz / aluminium *
wydajność:
1 500 l/min - 10 bar

TYPE: RUBERG E15
type: jednozakresowa
material: bronce / aluminium *
output:
1 500 l/min - 10 bar



TYP: RUBERG E30/E40
rodzaj: niskociśnieniowa
materiał: brąz / aluminium *
wydajność:
3 000 - 4 000 l/min - 10 bar

TYPE: RUBERG E30/E40
type: low pressure
material: bronze / aluminium *
output:
3 000 - 4 000 l/min - 10 bar



TYP: RUBERG EH30/EH40
rodzaj: nisko i wysokociśnieniowa
materiał: brąz / aluminium *
wydajność:
3 000 - 4 000 l/min - 10 bar
400 l/min - 40 bar

TYPE: RUBERG EH30/EH40
type: combined normal and high-pressure pump
material: bronze / aluminium *
output:
3 000 - 4 000 l/min - 10 bar
400 l/min - 40 bar



TYP: RUBERG R2-280
rodzaj: niskociśnieniowa
materiał: brąz
wydajność:
5 000 - 6 000 l/min - 10 bar

TYPE: RUBERG R2-280
type: low pressure
material: bronze
output:
5 000 - 6 000 l/min - 10 bar

* jako opcja / as an option



MODERNIZACJA UŻYWANYCH POJAZDÓW POŻARNICZYCH polega na przeprowadzeniu generalnego remontu podwozia samochodu. Parametry techniczno-taktyczne modernizowanych samochodów pożarniczych zależą od indywidualnych wymagań Klienta.

MODERNIZATION OF USED FIREFIGHTING TRUCKS consists in a major overhaul of the chassis. Technical and tactical parameters vary according to the individual customer's requirements.

Firma posiada rozbudowany dział serwisu, który świadczy profesjonalne usługi serwisowe wszystkich wytwarzanych przez siebie pojazdów pożarniczych, ich zabudów, a także autopomp, przyczep i kontenerów pożarniczych. Zajmuje się również usuwaniem powstałych szkód komunikacyjnych, wykonując naprawy powypadkowe samochodów pożarniczych.

Dobrze rozbudowane zaplecze diagnostyczno-naprawcze oraz najnowsze kabiny lakiernicze, pozwalają na wykonanie każdego zadania. Wykwalifikowany i doświadczony zespół specjalistów zapewnia zdiagnozowanie i usunięcie usterki. Gwarantujemy również stały dostęp do części zamiennych.

WISS provides professional service network, which ensures service and repair works of firefighting vehicles, superstructures, truck-mounted pumps, trailers and containers. It also guarantees repair of vehicles after accidents.

WISS has highly developed diagnostic and repair facilities and modern paint booths, which guarantee high performance. Well-qualified and experienced staff ensures quick fault finding and repairs. WISS also ensures spare parts availability.



WISS GROUP



WISS Samochody Specjalne

POLSKA / POLAND

43-300 Bielsko-Biała,
ul. Leszczyńska 22
tel. +48 33 82 70 800
fax +48 33 81 62 270
info@wiss.com.pl

DZIAŁ ZAKUPÓW /
PURCHASING DEPARTMENT

zakupy@wiss.com.pl
tel. +48 33 827 08 24
tel. +48 33 827 08 71
tel. +48 33 827 08 29

DZIAŁ SPRZEDAŻY /
SALES DEPARTMENT

biuro@wiss.com.pl
tel. +48 33 827 08 11
tel. +48 33 827 08 06

SERWIS, CZĘŚCI ZAMIENNE /
SERVICE, SPARE PARTS

serwis@wiss.com.pl
tel. +48 33 827 08 34
fax +48 33 827 08 65

DZIAŁ EXPORTU /
EXPORT DEPARTMENT

export@wiss.com.pl
tel. +48 33 827 08 68

DZIAŁ MARKETINGU /
MARKETING DEPARTMENT

marketing@wiss.com.pl
tel. +48 33 827 08 15

F. M. „Bumar-Koszalin”

POLSKA / POLAND

75-842 Koszalin,
ul. Lechicka 51
tel. +48 94 342 20 35+39
fax +48 94 342 71 52
info@bumar.pl

WISS USŁUGI

POLSKA / POLAND

43-300 Bielsko-Biała,
ul. Leszczyńska 22
tel. +48 33 82 70 877/870
fax +48 33 81 41 754
laser@wiss.com.pl

WISS Feuerwehrfahrzeuge

NIEMCY / GERMANY

Konrad-Adenauer-Ring 4
D-79336 Herbolzheim
Tel: +49 7643 / 933 69 - 0
info@wiss-feuerwehrfahrzeuge.de
www.wiss-feuerwehrfahrzeuge.de

W. RUBERG AB

SZWECJA / SWEDEN

289 73 IMMELN,
Skarviksvägen 13
tel. +46 44 20 27 50
fax +46 44 964 03
info@ruberg.se

WISS CZECH

CZECHY / CZECH REPUBLIC

763 63 Halenkovice
Halenkovice č.p. 10,
tel. +420 608 180 668
office@wiss.cz

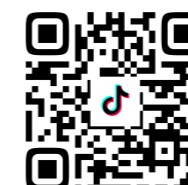
SERWIS / SERVICE

763 61 Napajedla
ul.2. Května 685
tel. +420 778 018 066
tel. +420 775 700 950
servis@wiss.cz

WISS ITALIA

WŁOCHY / ITALY
wissitalia@wiss.com.pl

ZAPRASZAMY NA NASZE MEDIA SPOŁECZNOŚCIOWE:





wiss.com.pl